



COMITATO DI QUARTIERE
SETTECAMINI

Comitato indipendente e trasparente della Società civile

Istituito nell'Assemblea Pubblica del 09.10.2002,
costituito il 14.12.2013 e registrato all'Uff. Entrate il 30.12.2013

Codice Fiscale: 97777480589 - Cod. Attività: 949910 –
Attività di organizzazioni per la tutela e gli interessi dei Cittadini
presidente@settecamini.org info@settecamini.org

PEC: cdqsettecamini@pec.it

Sito: www.settecamini.org

Facebook: <https://www.facebook.com/groups/quellidisettecamini/>



Comitato Indipendente della Società Civile

Istituito nell'Assemblea Pubblica del 4/05/2000,
costituito il 19/09/2009 e registrato all'Uff. Entrate il 26/07/2012

Codice Fiscale: 97709660589 - Cod. Attività: 949910
Attività di organizzazioni per la tutela e gli interessi dei Cittadini *Email* :
E-Mail: comitatocaserosse@gmail.com

Pec: comitatocaserosse@pec.it

Sito: <http://www.sitotiburtina.altervista.org/ambiente/index.php>

Facebook : <https://www.facebook.com/groups/464224216979744>

Egr. Presidente della Regione Lazio

infrastrutturemobilita@regione.lazio.legalmail.it

protocollo@regione.lazio.legalmail.it

Egr. Sig. Assessore mobilità Regione Lazio

fghera@regione.lazio.it

Egr. Sindaco Roma Capitale

protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

Spett.le Assessorato alla mobilità

assessorato.mobilita@comune.roma.it

Egr. Sig. Assessore mobilità Roma Capitale

eugenio.patane@comune.roma.it

Spett.le Dipartimento mobilità Roma Capitale

direttore.dipmobilita@comune.roma.it

mobilita@comune.roma.it protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Spett.le Municipio IV Roma Capitale

protocollo.municipioroma04@pec.comune.roma.it

Spett. le Municipio IV Roma Capitale

protocollo.municipioroma06@pec.comune.roma.it

direzione.mun06@comune.roma.it

Egr. Sig. Presidente del IV Municipio Franco

presidenza.municipio06@comune.roma.it

Egr. Sig. Presidente Umberti

presidenza.mun04@comune.roma.it

Spett.le Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A

fsitaliane@pec.fsitaliane.it

Spett.le Rete Ferroviaria Italiana S.p.A

segreteriaacda@pec.rfi.it

rfi-dpr-dtp.rm@pec.rfi.it

Spett.le Atac Roma

protocollo@cert2.atac.roma.it

giovanni.macchiaverna@atac.roma.it

Spett.le TPL Roma

romatpl@pec.it

Spett.le Prefettura Roma

protocollo.prefrm@pec.interno.it

Spett.le Polizia Municipale

protocollo.poliziale.spe@pec.comune.roma.it

protocollo.poliziale.06torri@pec.comune.roma.it

protocollo.poliziale.04tiburtino@pec.comune.roma.it

E pc

Egr.i Sigg.ri Direttori testate giornalistiche in indirizzo

PROPOSTA DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI SALONE, MESSA IN SICUREZZA DEI LUOGHI E REALIZZAZIONE DI UN NODO DI SCAMBIO FERRO – GOMMA

Egregie Autorità, con la presente si espone quanto segue.

Premesso che:

- I quartieri di Settecamini e di Case Rosse a livello di trasporti pubblici sono serviti solo dalle linee 040, 041 e 043;
- Il quartiere di Settecamini è composto da 12.000 abitanti e quello di Case Rosse da 10.000 e tra i numerosi residenti vi è un gran numero di pendolari che ha necessità di spostarsi per motivi di lavoro, di scuola (al momento manca una scuola superiore di secondo grado sul territorio) o di altre esigenze di vita (in loco vi è una forte carenza di servizi);
- Le corse delle linee TPL summenzionate sono assolutamente insufficienti (anche qualora funzionassero perfettamente) a coprire tutte le esigenze dell'utenza locale, che non può fruire di una locale stazione metro o ferroviaria;
- Il traffico pesante del CAR, del Tecnopolo Roma Tiburtino e della zona industriale satura la via Tiburtina e gli accessi alle autostrade;
- Sulla consolare si riversa pure il traffico delle città del primo cordone dell'hinterland di Roma Est, in particolare della città di Guidonia Montecelio (90.000 abitanti) che, per evitare di pagare il pedaggio autostradale, è costretto a transitare per la Tiburtina;
- Nel territorio sono presenti industrie di risonanza internazionale, le aziende della Tiburtina Valley ed il già menzionato polo tecnologico di altissimo livello ed in piena espansione (ved. Allegata);
- Sono altresì presenti delle rinomate Università, degli Studi televisivi e delle importanti società di spedizione, con un alto numero di corrieri che transitano nell'area;
- La zona è, dunque, interessata da un notevole flusso di movimento in entrata e in uscita;
- Il recente evento della Ryder Cup ha valorizzato e catalizzato ulteriormente l'attenzione sul territorio;
- Lo stesso territorio riveste, inoltre, carattere di pregio anche dal punto di vista storico, archeologico, naturalistico e culturale;

- Tra le bellezze archeologiche della zona vanno evidenziate le “Latomie di Via di Salone”, seconde al mondo dopo quella di Siracusa, da cui veniva estratto il materiale per costruire il Colosseo e che hanno fatto da scenario a molti film famosi.

Considerato che:

- Uno dei maggiori problemi dei due quartieri è il collegamento con il centro città ed i principali servizi al cittadino, nonché il conseguente isolamento, cosicché il raggiungimento del posto di lavoro o della scuola richiede un’odissea quotidiana che inficia fortemente la qualità di vita dei residenti;
- Alcuni studenti sono condizionati nella scelta della scuola stessa considerata la mancanza di collegamento con molte scuole secondarie di secondo grado;
- La più vicina stazione Metro (Rebibbia) dista circa 6 km dai quartieri di Settecamini e Case Rosse;
- Per percorrere solo 2 km sulla Tiburtina gli abitanti di Settecamini, Case Rosse e Setteville impiegano circa 45 minuti;
- Proprio a Via di Salone vi è una stazione ferroviaria, solo parzialmente funzionante a causa dei disordini e degli atti di vandalismo praticati ai danni dei treni, delle auto parcheggiate, nonché dei pendolari, a causa della presenza del vicino campo nomadi;
- Le corse dirette di collegamento con la stazione Tiburtina o la stazione Termini, permetterebbero di raggiungere il centro città con poco più di mezz’ora di viaggio;
- La riqualificazione della stazione di Salone e la sua riattivazione a 360 gradi, in sicurezza, costituirebbe una svolta per la vita degli abitanti dei due quartieri, oltre che per quelli confinanti del comune di Guidonia Montecelio, quali Setteville, Setteville Nord – Marco Simone, dove recentemente si è svolta la Ryder Cup 2023 presso il Marco Simone Golf & Country Club, tutti da tempo penalizzati a livello di collegamento e di mobilità;
- La riqualificazione e la messa a norma della summenzionata stazione ferroviaria è costata ben tre milioni di euro ed il suo scarso utilizzo provoca un importante danno erariale;
- Il Sindaco di Roma e l’Assessore alla mobilità hanno già dimostrato sensibilità verso queste tematiche, favorendo la riapertura della stazione ferroviaria Vigna Clara, nonché della tratta corrispondente Vigna Clara - Valle Aurelia, per cui si confida che analoga sensibilità venga dimostrata anche verso questo quadrante di Roma, che versa in uno stato di pressoché totale isolamento;
- L’accoglimento della presente istanza consentirebbe di raggiungere l’obiettivo della “Città dei 15 minuti” in questo quadrante della città

Tutto ciò premesso e considerato, gli scriventi Comitati chiedono alle Autorità in indirizzo, ciascuno per le proprie competenze quanto segue:

- 1) In primis si richiama il contenuto dell'istanza proposta dal Comitato di Quartiere di Case Rosse del 12 luglio 2017 (Ved. Allegata), da intendersi qui pedissequamente riprodotta, con quale si chiedeva (e si chiede) la chiusura del campo nomadi di Via di Salone ed il ripristino di una situazione di legalità;
- 2) La messa in sicurezza dell'area di via di Salone, ai fini della tutela e dell'incolumità dei suoi abitanti e della riattivazione dei servizi che l'area può offrire;
- 3) La riqualificazione della stazione di Salone con il ripristino del suo completo funzionamento, ovvero un servizio metropolitano con fermata in stazione di tutti i treni che percorrono la corrispondente tratta ferroviaria;
- 4) La tutela della predetta stazione attraverso il presidio fisso della polizia ferroviaria, per i motivi di cui sopra (almeno fino allo sgombero totale del campo nomadi);
- 5) La creazione di un nodo di scambio ferro-gomma, e nello specifico:
 - a. realizzazione di un servizio navetta che colleghi la stazione di Salone al quartiere di Settecamini, che segua il seguente percorso, al fine di servire anche delle vie del Tecnopolo, con un'alta concentrazione di uffici (e di potenziali utenti al servizio di navetta che quivi si richiede):

- **Andata:** [da Largo Paganico Sabino, 00131 Roma RM a Stazione di Salone, RM - Google Maps](#)

Il capolinea del percorso sarebbe Largo Paganico Sabino, e le fermate sarebbero le seguenti: Via di Casalbianco 81-59, Viale Stefano d'Arrigo 263, Via Forno Casale/Rocca dei Nibli, Via Tiburtina 1641, Viale del Tecnopolo, Via Giuseppe Gagliani Caputo, Stazione Via di Salone;

- **Ritorno:** [da 00155 Stazione di Salone RM a Municipio Roma IV, Roma RM - Google Maps](#)

Fermate: Capolinea Stazione Via di Salone, Via Giuseppe Gagliani Caputo, Viale del Tecnopolo, Via di Casalbianco, Via Forno Casale 28, Viale Stefano d'Arrigo 263, Via Casalbianco, Largo Paganico Sabino.

- b. Modifica del percorso della linea 040 per collegare il quartiere di Case Rosse con la stazione ferroviaria;

- c. Nelle more della riqualificazione di Via di Salone, si chiede l'attivazione – a stretto giro - di un servizio navetta che colleghi i due quartieri alla confinante stazione di La Rustica, che segua il percorso sopra illustrato, con l'unica particolarità che il percorso si allunga (percorso di andata) e parta (percorso di ritorno) dalla stazione de La Rustica (anziché dalla stazione di Salone).
- **Andata:** [da Largo Paganico Sabino, 00131 Roma RM a La Rustica Citta', 00155 Roma RM - Google Maps;](#)
 - **Ritorno:** [da La Rustica Citta', 00155 Roma RM a Largo Paganico Sabino, 00131 Roma RM - Google Maps](#)
- d. La realizzazione di un parcheggio di scambio a servizio dei viaggiatori della stazione ferroviaria, adeguatamente dimensionato, al posto del campo nomadi. Nei 30.000 mq dell'area (F. 660 p.lle 596, 599, 601, 602, 603 e 604 del catasto terreni del Comune di Roma) c'è anche spazio sufficiente per creare un'isola ecologica a servizio delle Aziende della Tiburtina Valley e dei cittadini di Case Rosse e Settecamini.
- 6) Giova precisare che, fino a quando non sarà chiuso il campo nomadi su via di Salone, il servizio navetta è assolutamente indispensabile per i punti 3 e 4 che, dal momento che non vi sarebbe altro modo di raggiungere la stazione a causa della paura di atti vandalici ai danni delle auto parcheggiate in prossimità della stazione. Inoltre, la navetta avrebbe il grande vantaggio di riunire le due parti del quartiere di Settecamini, separate dalla Tiburtina.

Si allegano :

- 1) Nota del 12.07.2017 (e relativi allegati zip)
- 2) Mappa aziende del Tecnopolo

Ringraziando per l'attenzione e la disponibilità Si Porgono

Distinti saluti

La Presidente del Cdq di Settecamini

Avv. Khaty Crimeni

Il Presidente del Cdq di Case Rosse

Dr. Sergio Funari

